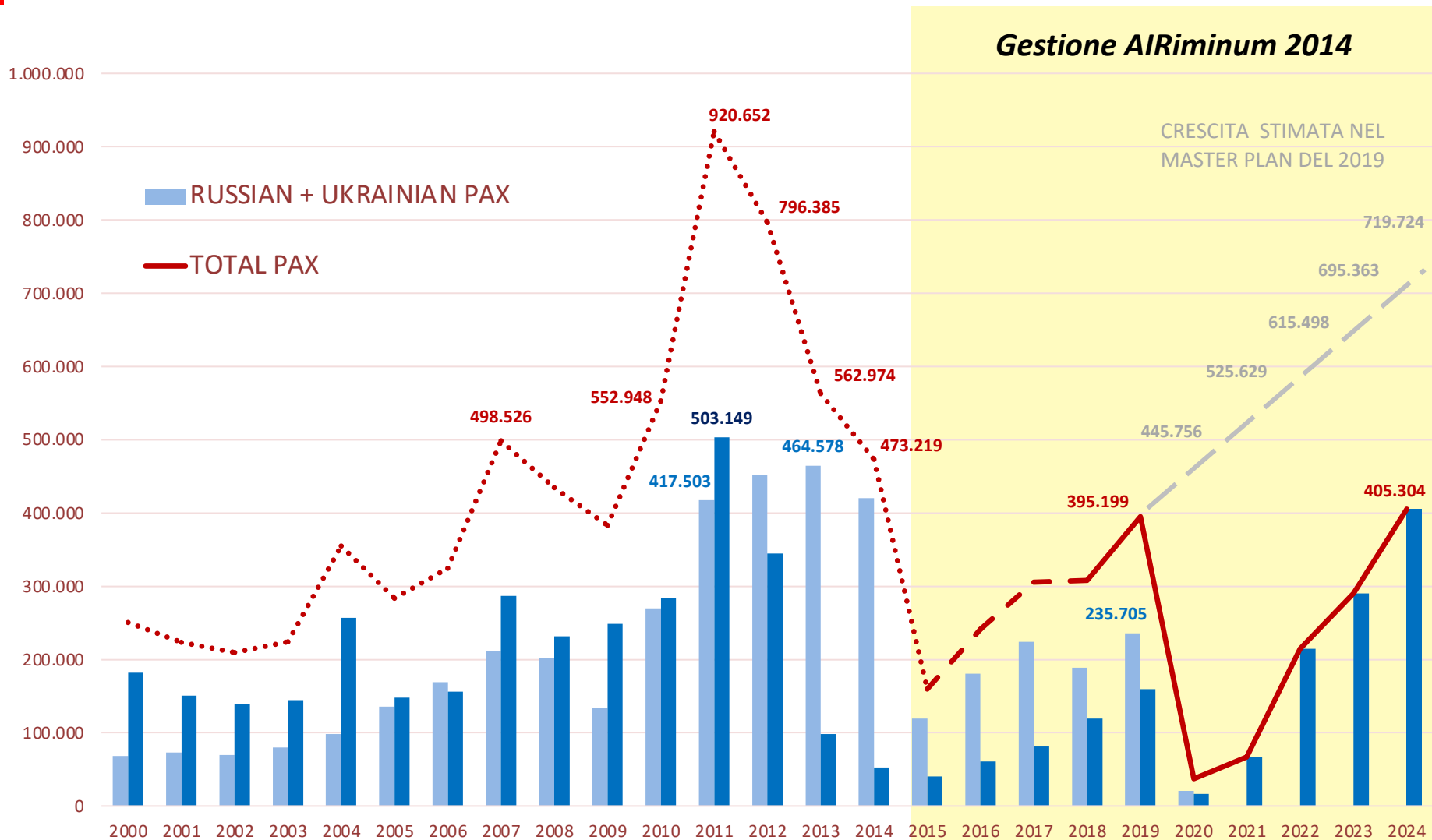


Federico Fellini
International Airport of RIMINI & SAN MARINO



Andamento traffico passeggeri 2000 – 2024 (E)



Top volume passeggeri registrato dalle due società di gestione

AERADRIA

- MAX PAX: **920.652** (2011)

PAESI	PAX	%
RUSSIA	408.863	44,6%
ITALIA	230.627	25,2%
UNITED KINGDOM	62.987	6,9%
GERMANY	50.992	5,6%
SVEZIA	23.226	2,5%
ALBANIA	19.444	2,1%
ALTRI PAESI	130.811	13,1%

COMPAGNIE	PAX	%
WINDJET S.P.A.	316.488	34,6%
URAL AIRLINES	114.929	12,5%
RYANAIR LTD	106.459	11,6%
VIM AIRLINES	60.555	6,6%
OJSC "TRANSAERO AIRLINES"	50.638	5,5%
ORENBURG AIRLINES	36.928	4,0%
DARWIN AIRLINE SA	36.144	3,9%
SUE AIRLINE YAKUTIA	33.468	3,7%
NORDAVIA REGIONAL AIRLINES	29.403	3,2%
ALTRI CHARTER	119.684	14,3%

TOP MERCATI AERADRIA 2011

- RUSSIA:	408.863	
- WINDJET:	316.488	100%
1) CATANIA	127.738	40%
2) PALERMO	58.573	19%

INVESTIMENTI 2021

1) WINDJET € 7 MILIONI (€ 5 MIL. ACQUISTO BIGLIETTI + € 2 MIL. COMARKETING)

2) RYANAIR € 1 MILIONI

TOP MERCATI AIRIMINUM 2019 SOSPESI

- RUSSIA:	210.311
- UCRAINA:	25.934

INVESTIMENTI PUBBLICI:

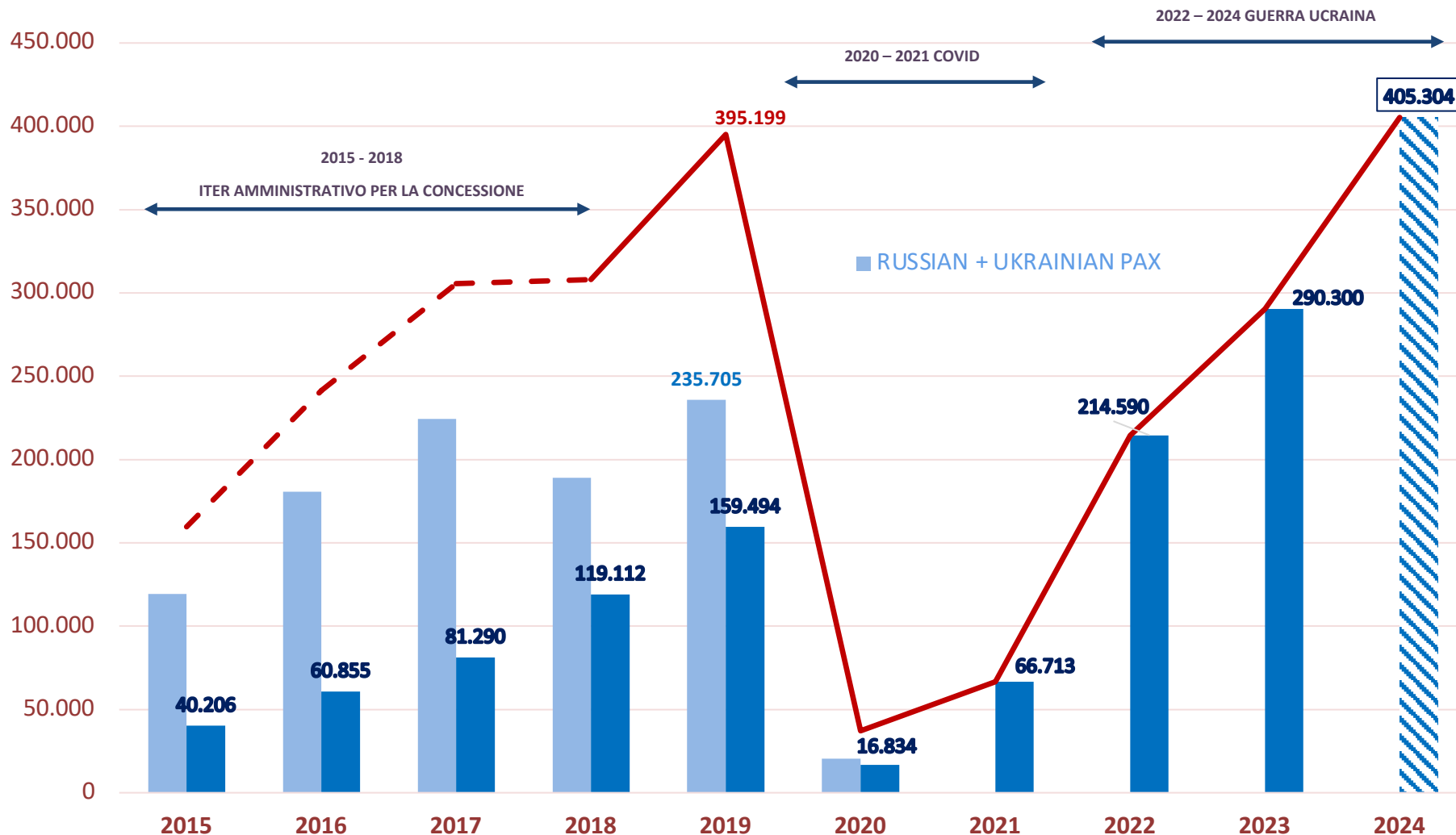
AIRIMINUM 2014

- MAX PAX: **395.199** (2019)

PAESI	PAX	%
RUSSIA	210.311	53,6%
POLAND	39.902	10,2%
ALBANIA	29.447	7,5%
UKRAINE	25.394	6,5%
UNITED KINGDOM	20.210	5,2%
HUNGARY	17.508	4,5%
ALTRI PAESI	49.377	12,6%

COMPAGNIE	PAX	%
URAL AIRLINES	91.260	23,3%
RYANAIR LTD	82.209	21,0%
ROSSIYA AIRLINES JSC	49.012	12,5%
POBEDA AIRLINES LLC	38.059	9,7%
ALBAWINGS SH.P.K	28.939	7,4%
LLC SKYUP AIRLINES	25.394	6,5%
CJSC RED WINGS	17.011	4,3%
NORDAVIA REGIONAL AIRLINES	11.998	3,1%
LUXAIR S.A.	9.285	2,4%
ALTRI CHARTER	38.982	9,9%

Focus evoluzione gestione AIRiminum 2014: CAGR +7 (al 2023)



Focal point gestione AIRiminum 2014



CHIUSURA AEROPORTO DAL
TRIBUNALE RIMINI 10/2014 – 04/2015



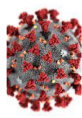
ANNULLAMENTO GARA ENAC DAL TAR
EMILIA ROMAGNA 09/2015 – 04/2016



OTTENIMENTO CONCESSIONE
AEROPORTUALE A GENNAIO 2018



PRESENTAZIONE MASTER PLAN 2020 –
2033 CON FRAPORT A DICEMBRE 2019



CROLLO TRAFFICO COVID 2020 – 2022



AZZERAMENTO TRAFFICO RUSSO:
GUERRA UCRAINA FEBBRAIO 2022 – ...

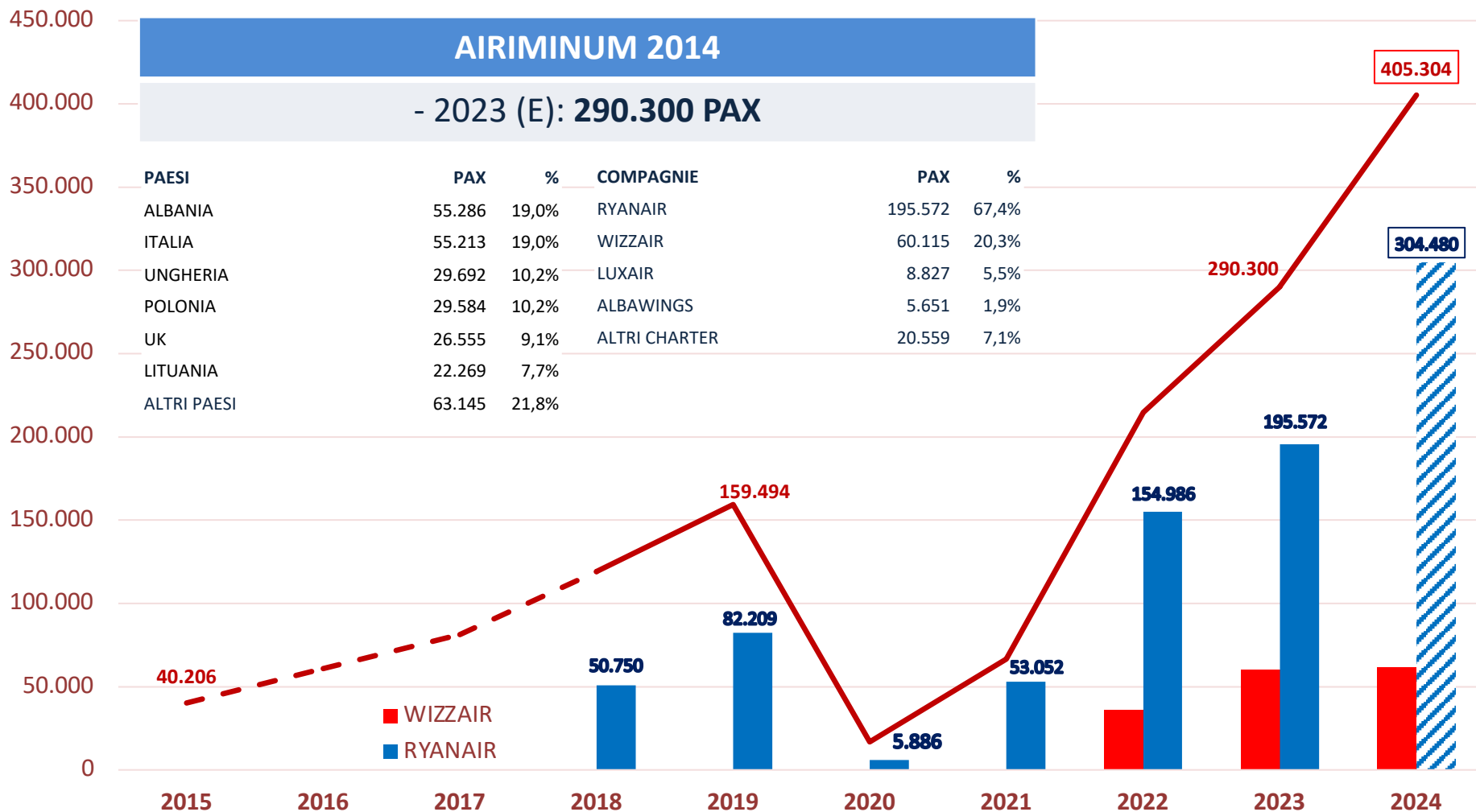
PRINCIPALI COMPAGNIE DI LINEA PORTATE A RIMINI:

- **Ryanair:** ritorno nel 2018, che ha operato con 9 rotte nel 2023 ha (compagnia low cost, prima in Europa e in Italia per volume di passeggeri, contratto strategico fino al 2028)
- **Pobeda** (compagnia low cost di Aeroflot): arrivo per la prima volta nel 2019. A marzo 2020 aveva annunciato il volo giornaliero Rimini – Mosca tutto l'anno
- **Lufthansa** (compagnia di bandiera della Germania): apertura del volo di linea Monaco – Rimini nel 2019, che era stato confermato nel 2020 e poi interrotto per il Covid
- **Aeroflot** (compagnia di bandiera della Federazione russa): annuncio ad inizio del 2020 che avrebbe aperto a giugno dello stesso anno per la prima volta il volo di linea Rimini – Mosca e nel 2022 avrebbe spostato la base regionale a Rimini
- **Iran Air** (compagnia di bandiera dell'Iran): annuncio che avrebbe aperto a giugno 2020 per la prima volta il volo di linea Rimini – Teheran, poi operato nel 2022 come charter
- **Wizzair:** arrivo per la prima volta nel 2022 (terza compagnia low cost in Italia per volume di passeggeri, contratto strategico fino al 2027)

PRINCIPALI RISULTATI IN TERMINE DI VOLUMI PASSEGGERI RAGGIUNTI:

- I **395 mila passeggeri** registrati nel 2019 (secondo anno della concessione trentennale) è il 7[^] risultato di tutti i tempi per l'aeroporto di Rimini
- I **290 mila passeggeri** registrati nel 2023 con riferimento agli altri mercati non russi è il 3[^] risultato di tutti i tempi per l'aeroporto di Rimini per tale mercato; il volume previsto dagli accordi in essere per il 2024 raggiungerà il 2[^] posto
- I **195 mila passeggeri** registrati nel 2023 da Ryanair rappresentano il record assoluto della storia della compagnia irlandese nell'aeroporto di Rimini, che per la prima volta dal 2023 comincerà a sviluppare i voli anche nella stagione invernale
- Nel 2024, con **400 mila passeggeri**, si ritornerà ai volumi del 2019 senza il traffico russo e ucraino che rappresentavano circa 236 mila passeggeri (61% del traffico totale)
- Se ai volumi attesi del 2024 si aggiungessero i numeri già consolidati del mercato russo del 2019 (scenario molto prudenziale perché nel frattempo sarebbero ulteriormente cresciuti), si arriverebbe a circa **640 mila passeggeri** (89% del target previsto nel Master Plan del 2019 e soprattutto il 2[^] risultato di tutti i tempi per l'aeroporto di Rimini)
- Nel 2023, in Romagna, vanno considerati anche i circa **125 mila passeggeri** di Forlì

Crescita « Altri mercati » (diversi dalla Russia e Ucraina): **CAGR +25 (al 2023)**



Piano di investimenti infrastrutturali 2020 – 2026: € 25,4 MILIONI



INFRASTRUTTURE DI VOLO

• EUR 11.800.000



TERMINAL

• EUR 2.500.000



ACCESSO ESTERNO E VIABILITA' INTERNA

• EUR 3.800.000



SISTEMA DI SICUREZZA E CONTROL ROOM

• EUR 700.000



MEZZI, IMPIANTI E BENI STRUMENTALI

• EUR 6.600.000

INVESTIMENTI GIÀ REALIZZATI AL 2023

€ 12,0 MILIONI

di cui

€ 3 milioni

della regione Emilia Romagna

INVESTIMENTI ANCORA DA REALIZZARE

€ 13,4 MILIONI

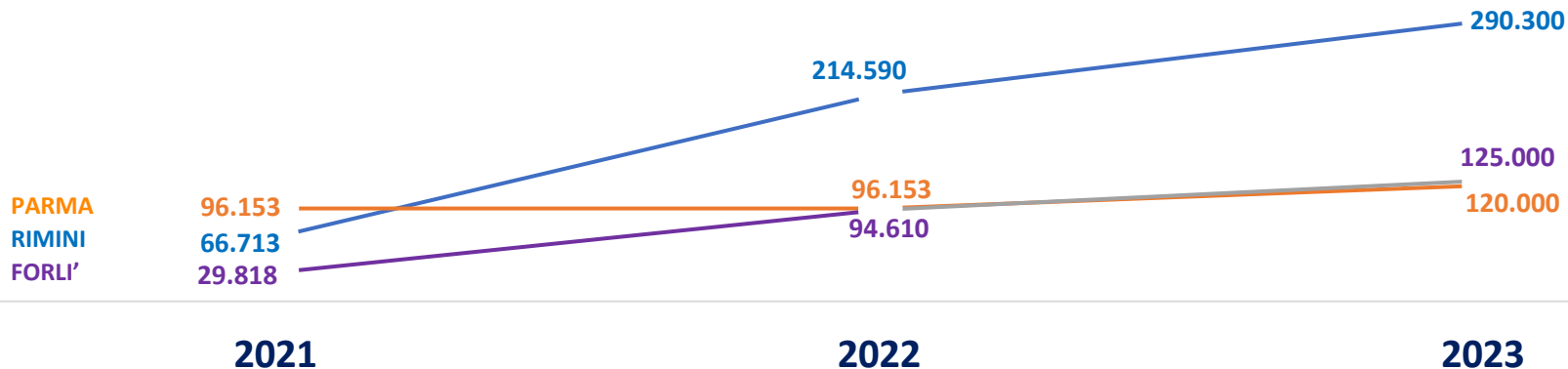
di cui

€ 9 milioni

della regione Emilia Romagna

Confronto RIMINI – PARMA – FORLI'

PASSEGGERI (ASSAEROPORTI)



RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (€)

	2021	2022
RIMINI	-69.000	226.000
PARMA	-4.187.700	-3.208.000
FORLI'	-5.666.300	-8.971.900

PATRIMONIO NETTO SOCIETA' (€)

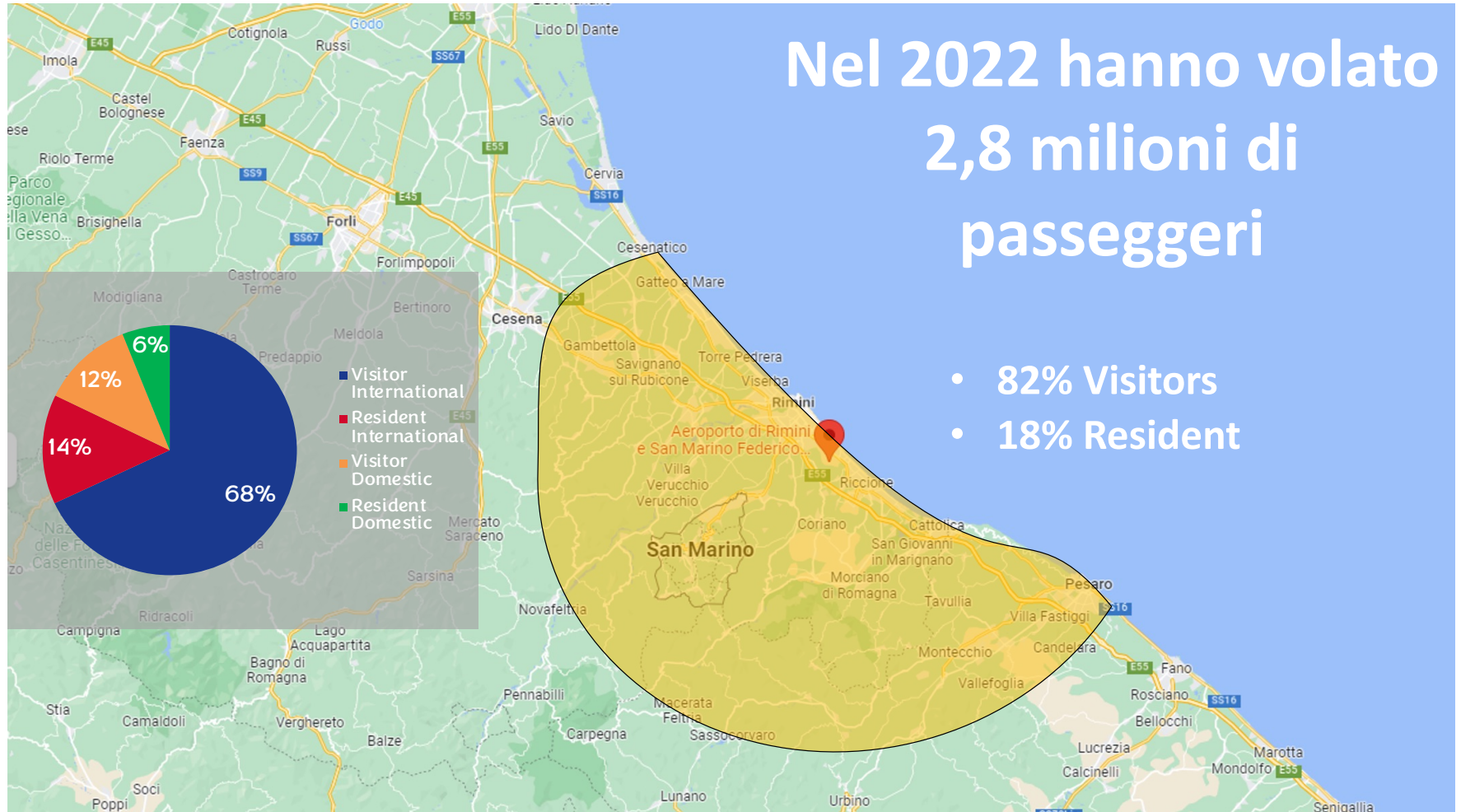
	2022
RIMINI	11.489.000
PARMA	4.656.000
FORLI'	9.964.000

DATI UFFICIALI DI BILANCIO

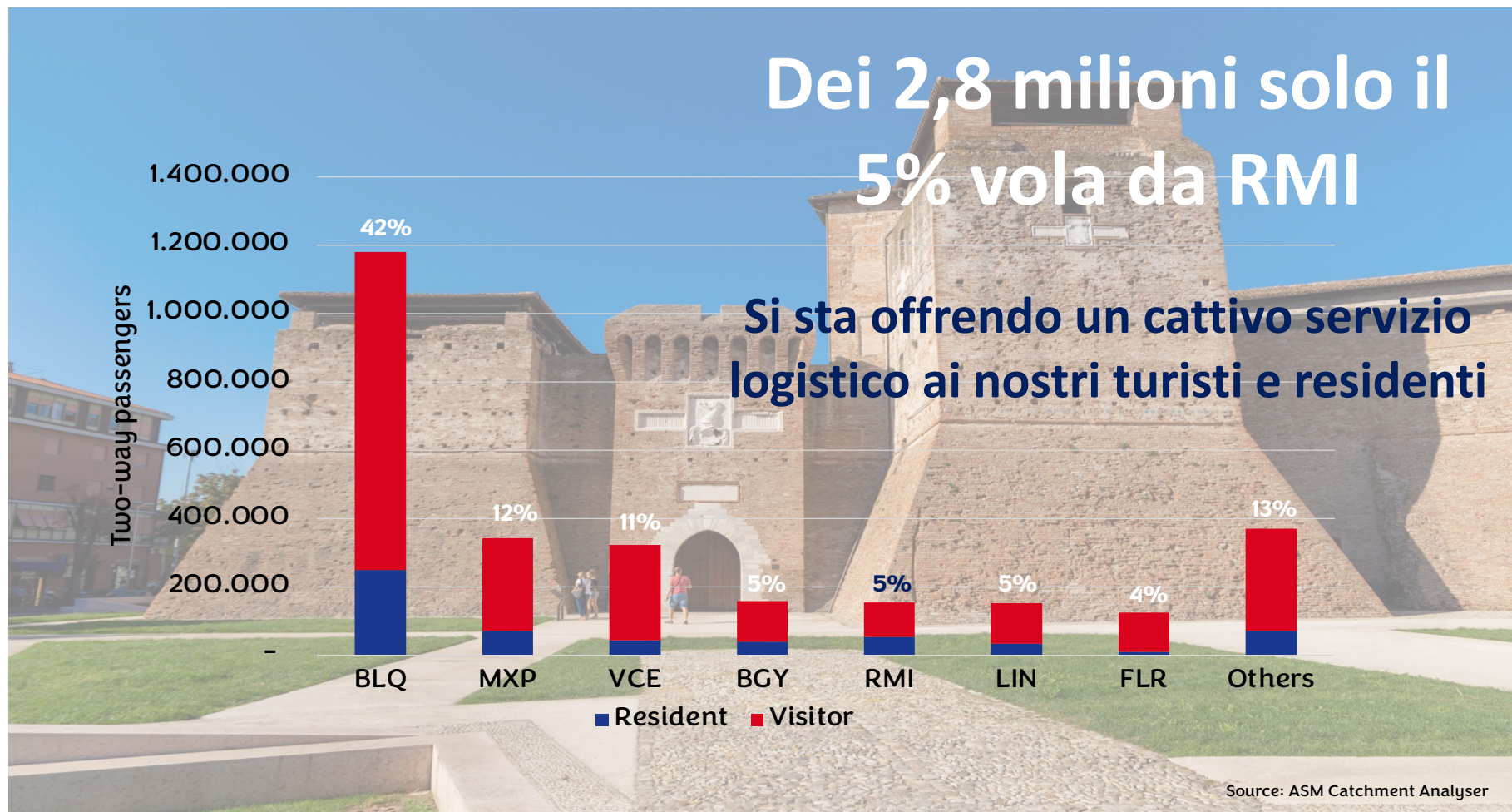
APPORTI DI CAPITALE E FINANZIAMENTI SOCI DAL 2018 (€)

RIMINI	0
PARMA	8.500.000
FORLI'	25.611.000

Catchment di Rimini: raggio 30 km dall'aeroporto di Rimini



Aeroporti che attualmente stanno servendo l'area di Rimini



Nuovo piano strategico 2024 – 2027 sviluppato da AIRimum 2014

RECUPERARE PARTE DEL PROPRIO
TRAFFICO NATIVO, SVILUPPARE NUOVI MERCATI
E INCREMENTARE I COLLEGAMENTI ATTIVI TUTTO L'ANNO

REALIZZARE IL VERO POTENZIALE DI RMI, INSIEME AI PRINCIPALI STAKEHOLDER DEL TERRITORIO

Airline
strategy

Europe City
Pairs

Strategic
Hub
Connections

Tourism
Source
Markets

Italy – The
Home
Market

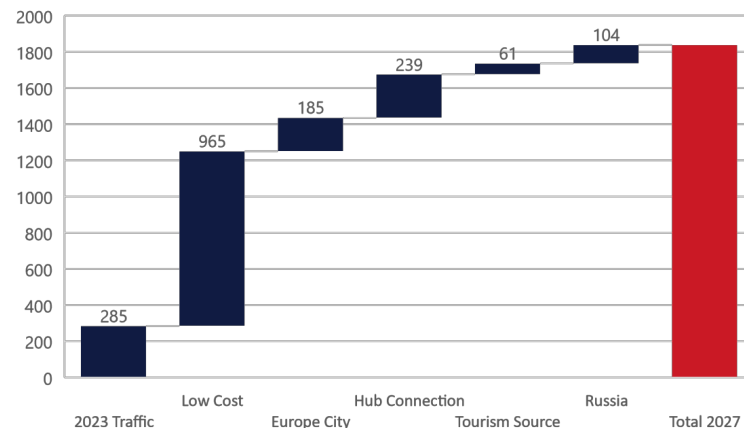
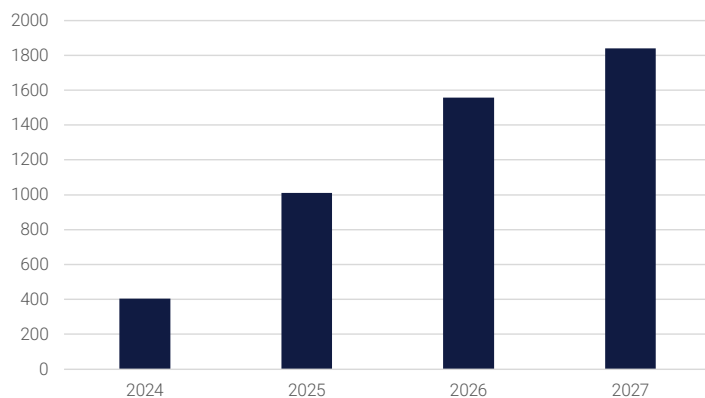
Con il supporto
strategico di



Airport Strategy & Marketing (ASM) è il Market Leader mondiale per lo sviluppo di nuove rotte aeree e supporta l'industria aeronautica dal 1993.

Potenziale di crescita dei volumi con il supporto degli stakeholder del territorio

Traffic Growth Ambition



Potential growth from 285,000 pax at the airport to 1.83m pax has been identified, creating:

- High growth of inbound visitors to the region, 3.7m annual room nights
- Opening of new source markets
- Establishing global air connectivity

How to achieve - Stakeholders Working Together

Main Stakeholders Working Together:

Regione
Emilia-Romagna

ER Region
Tourism Board
(APT)

Comune di
Rimini

RMI
AIRiminum

Repubblica di
San Marino

Italian Exhibition
Group

Misano –
Rep Motor Valley
& Industry

Other Stakeholders, examples:

Rimini Chamber
of Commerce

Universities

Tour Operators/
TA's

Hoteliers/
Association

Agri-Tech
Industry

Exhibition/
Conference
Organisers

Other
Stakeholders

Aviation Growth Acceleration Strategy