

San Marino 8 ottobre 2017/1717 d.f.R.

Agli Eccellentissimi

Capitani Reggenti delle Repubblica di San Marino

Palazzo Pubblico - San Marino

I sottoscritti cittadini sammarinesi, valendosi delle facoltà loro concessa dagli Statuti e dalle leggi di questa antica Repubblica, si rivolgono alle LL.EE., affinché sottopongano all' esame del Consiglio Grande e Generale la seguente

### **ISTANZA D' ARENGO**

**Oggetto: Riattivazione tratto ferroviario galleria montale.**

Premesso

- Che l'Associazione Sammarinese Treno Bianco Azzurro è impegnata nella riscoperta della Ferrovia San Marino-Rimini di cui è impossibile dimenticare, nel periodo del suo servizio, il movimento turistico e commerciale, oltre al ruolo fondamentale assunto dalle sue Gallerie, durante il periodo bellico, per l'ospitalità offerta a decine di migliaia di sfollati.
- L'Associazione è altresì impegnata a:
  - Raccogliere e preservare tutta la documentazione riguardante la Ferrovia;
  - Promuovere la conservazione e la salvaguardia del materiale esistente, incluso il tracciato, le infrastrutture, e materiale rotabile;
  - Sostenere e promuovere ogni iniziativa di studio, ricerca e progettazione, volta a realizzare un collegamento ferroviario tra Borgo Maggiore e San Marino Città.Con queste finalità l'Associazione ha promosso varie iniziative, tra cui:
  - Docu-fiction di grande successo sulla storia della Ferrovia;
  - Mostre con esibizione di documenti, filmati, manufatti reperiti nel tempo, o donati da privati, riattati a cura dell'Associazione;
  - Convegni, incontri con importanti personalità del mondo ferroviario, caffè ferroviari-

letterari;

- Restauri di carrelli ferroviari;
- Recupero di oggetti e apparecchiature appartenenti ai rotabili;
- "Passeggiate raccontate", che vantano un numerosissimo seguito.

Pertanto, anche a nome degli innumerevoli sostenitori Sammarinesi, Italiani ed Europei, appassionati alla Storia della nostra Ferrovia, e in considerazione di tipologie turistiche diversificate,

Si richiede

La riattivazione della Ferrovia per il tratto galleria montale, già peraltro pronto all'uso ferroviario e in seguito il prolungamento fino a Borgo Maggiore , certi che tale trasporto darebbe un significativo impulso turistico poiché sarebbe indirizzato, non solo ad un temporaneo flusso di utenti, ma anche ad appassionati escursionisti e studiosi delle Ferrovie, nonché in questo modo in sinergia con la funivia, si diminuirebbe il traffico di autobus in centro; meno traffico, meno inquinamento.

Associazione Treno Bianco Azzurro

FIRME